



Granskningsutlåtande för Sävsjö kommuns översiktsplan



Innehåll

Inledning.....	2
Ändringar efter granskningen	3
Yttranden och svar på yttranden	4
Yttranden och svar på yttranden från organisationer, företag och myndigheter	4
Kretslopp sydost	4
Värnamo kommun.....	4
Trafikverket	4
Vetlanda kommun	5
Växjö kommun	6
Eksjö kommun.....	6
Myndighetsnämnden i Sävsjö kommun.....	6
Svenska kraftnät	7
Region Kronoberg	9
Länsstyrelsen i Jönköpings län	10
Njudung Energi	11
Skogsstyrelsen	15
Svenska kyrkan – Växjö stift prästlönetillgångar.....	16
E.on.....	17
Räddningstjänsten i Sävsjö kommun.....	18
Region Jönköpings län	19
Yttranden och svar på yttranden från privatpersoner	21
Privatperson 1.....	21
Privatperson 2	21
Privatperson 3	21
Privatperson 4	22
Privatperson 5	23
Förteckning över inkomna yttranden.....	25
Organisationer, företag och myndigheter	25
Privatpersoner.....	25

Inledning

Sävsjö kommun hade ett förslag till översiktsplan på granskning mellan den 20 september och 20 november 2023. Under granskningen fanns översiktsplanen tillgänglig på kommunens hemsida, i kommunalhusets entré och på biblioteken i Sävsjö kommun.

Kommunen informerade om granskningen genom annonser i Smålands Dagblad, Vetlandaposten och Sävsjöappen. Dessutom informerade kommunen om granskningen på kommunens hemsida, via affischer, samt via kommunens konton på Facebook och Instagram. Information om granskningen fanns också på kommunens digitala anslagstavla.

Under granskningen var det möjligt att lämna synpunkter på översiktsplanen via bland annat ett webbformulär, e-post, brev och pappersformulär. Totalt kom det in 16 yttranden från organisationer, företag och myndigheter och fem yttranden från privatpersoner under granskningen.

Alla synpunkterna som kom in under granskningen har bemötts i det här granskningsutlåtandet.

Inledningsvis i granskningsutlåtandet beskrivs kortfattat de ändringar som genomförts efter granskningen. Därefter sammanfattas några av de synpunkterna som varit mest återkommande under granskningen och hur kommunen hanterat dessa. Därefter följer en sammanställning av alla inkomna yttranden och kommunens svar på dessa. I slutet av dokumentet följer en förteckning över alla inkomna yttranden.

Ändringar efter granskningen

I det här avsnittet sammanfattas kortfattat de betydande ändringar som genomförts efter samrådet. För att se motiveringen till ändringarna hänvisas till svaren på yttrandena nedan.

Inledning

Avsnittet om mål, planer och program har uppdaterats gällande nya mål, planer och program. Bland annat har Sävsjö kommun antagit en ny vattentjänstplan och Region Jönköpings län en regional cykelplan.

Avsnittet om mellankommunala frågor har kompletterats med mer information om Stockarydsterminalens framtidspotential ur ett regionalt perspektiv.

Mark- och vattenanvändning

För de områden i projektkatalogen som berörs har en tydligare beskrivning av förutsättningarna för att lösa allmän vatten-, spillvatten- och avloppsförsörjning lagts till.

För de områden som berörs i Vrigstad och Rörvik har det förtydligats att det är viktigt att utreda skyddsåtgärder och begränsningar i kommande planering för att skydda vattentäkterna.

Hänsyn och tillhörande ställningstaganden

I de avsnitt där det är aktuellt har hänvisningar till nya stambanor tagits bort.

I avsnittet om vatten och avlopp har det gjorts en del förtydliganden med anledning av Njudung energis yttrande. Bland annat har vattentäkten i Hultagård plockats bort från tabellen eftersom Hultagård numera får sitt vatten från Vallsjön. Dessutom har en ny karta lagts till som redovisar viktiga vattenförekomster och vattenskyddsområden i kommunen.

I avsnittet om landsbygdsutveckling i strandnära läge förtydligas att Länsstyrelsen gör en annorlunda bedömning för LIS-området vid Holmsjön.

I avsnitten om skydd mot olyckor och farligt gods har det gjorts en del förtydligande med anledning av Räddningstjänstens yttrande.

Ställningstagandena om ras, skred, erosion och översvämning förtydligas så att det framgår att riskanalyser/undersökningar ska tas fram och att undersökningarna ska användas för att bedöma om marken är lämplig att bygga på och om det i så fall krävs särskilda byggnadstekniska åtgärder för att kunna bygga där.

I avsnittet om areella näringar kompletteras ställningstagandet om jordbruksmark med att kommunen i första hand utgår från Jordbruksverkets blockdatabas för att bedöma om jordbruksmarken är brukningsvärd, men att kommunen också kan göra andra bedömningar utifrån gällande praxis.

Ett nytt avsnitt har lagts till som kortfattat beskriver arbetet med totalförsvarsplanering.

Yttranden och svar på yttranden

Yttranden och svar på yttranden från organisationer, företag och myndigheter

Kretslopp sydost

Inkom 27 september 2023 via e-post.

Vid fortsatt planering för ombyggnation och förändring av området förutsättes att planering sker för framtida avfallshantering i enlighet med gällande renhållningsförordning.

Önskvärt är att vi får ta del av Ritningar innan bygglov sökes. Så vi kan se att man tagit hänsyn till Renhållningsordningen och Avfall Sveriges handbok.

Kommunens svar: Tack för synpunkten!

Yttrandet leder inte till några ändringar.

Värnamo kommun

Inkom 4 oktober 2023 via e-post.

Värnamo kommun har tagit del av granskningshandlingarna av förslag till ny översiktsplan. Vi ser att våra samrådssynpunkter har tillgodosetts och tackar för detta. Vi har inga övriga synpunkter på förslaget till översiktsplan.

Vi önskar lycka till i det fortsatta planeringsarbetet!

Kommunens svar: Tack!

Yttrandet leder inte till några ändringar.

Trafikverket

Inkom 4 oktober 2023 via e-post.

Trafikverket har tagit del av granskningshandlingarna för rubricerat ärende. Vid samrådet lämnade Trafikverket ett omfattande yttrande där både konkreta behov av ändringar samt råd om kompletteringar togs upp, TRV 2022/79578. Av samrådsredogörelsen framgår att kommunen har avvägt och tagit ställning till de yttrande som inkommit och att Trafikverket synpunkter i allt väsentligt är tillgodosedda. Det återstår vissa synpunkter av ringa karaktär som skulle bidra till att förbättra ett redan ambitiöst förslag till ny översiktsplan för Sävsjö kommun.

Kommunen har kompletterat handlingen med avseende på riksintressen kommunikationer. Trafikverket ser en möjlighet att även i den digitala versionen tydligare koppla ställningstagande och hänsyn till geometrin för en ökad läsbarhet av den digitala versionen av översiktsplanen.

Sedan samrådet har regeringen tagit beslut om att avbryta planeringen av nya stambanor. Beslutet fattades 22 december 2022 på Trafikverkets hemsida finns mer information [Nya stambanor mellan Stockholm, Göteborg och Malmö - www.trafikverket.se](https://www.trafikverket.se).

Trafikverket har noterat att fortsatta bedömningar/ avvägningar och konsekvenser kommer hanteras i kommande detaljplaner och att Trafikverket kommer att ges tillfälle till yttranden, Trafikverket deltar gärna i tidiga skeden före det att detaljplaner formellt remitteras.

För avsnittet mellankommunala och regionala frågor anser Trafikverket att Stockarydsterminalens funktion ur ett regionalt perspektiv kan komplettera det fördjupade resonemanget om näringslivets framtida behov.

På så sätt skulle den mellankommunala frågan om terminalens lokalisering med hänsyn till stambanans förutsättningar och skogsnäringsens behov och utvecklingen sättas i ett sammanhang. Eventuellt kan kompletterande ställningstaganden ytterligare förstärka beskrivningen.

För trafikverket är den mellankommunala och regionala frågan om vattenförsörjning angelägen ur perspektivet att Trafikverket är sakägare i frågan då statliga vägar kan beröras. Den vägrätt som trafikverket har för de statliga vägarna kan ses som en nyttjanderätt för den mark som berörs av vägområde. Trafikverket vill därför betona vikten av dialog kring såväl vattentjänstplanen som revidering av föreskrifter för vattenskyddsområden i tidiga skeden.

Kommunens svar: Tack för era synpunkter!

Sävsjö kommun avser att i framtida översiktsplanearbete fortsätta att förbättra de digitala aspekterna av översiktsplaneringen, men för den här översiktsplanen har kommunen inte möjlighet att göra några ytterligare förbättringar.

I avsnitten om kollektivtrafik, pendling och järnväg tas hänvisningen till utvecklingen av nya stambanor bort.

I avsnittet om mellankommunala och regionala frågor fördjupas resonemanget om Stockarydsterminalens funktion ur ett regionalt perspektiv ytterligare.

Sävsjö kommun har redan antagit en Vattentjänstplan, men tar med sig att Trafikverket vill finnas med i dialog kring kommande revidering av vattenföreskrifter.

I övrigt noterar kommunen informationen.

Vetlanda kommun

Inkom 23 oktober 2023 via e-post.

Vetlanda kommun har inga synpunkter på upprättat förslag till ny översiktsplan för Sävsjö kommun – granskningsversion.

Kommunens svar: Tack!

Yttrandet leder inte till några ändringar.

Växjö kommun

Inkom 8 november 2023 via e-post.

Under samråd av den nya översiktsplanen för Sävsjö kommun gav Växjö kommun ett antal synpunkter kring aspekter i översiktsplanen som påverkar Växjö kommun. Växjö anser att dessa tagits hänsyn till i det slutgiltiga förslaget av Sävsjö kommuns översiktsplan.

Översiktsplanen betonar att vid utveckling kring sjöarna Stora Värmen och Allgunnen ska hänsyn tas till den vattenförsörjning dessa sjöar förser Växjö med. Växjö kommun anser även att Sävsjö kommun gjort en god avvägning kring var i kommunen det är lämpligt att placera vindkraftverk. Vidare ställer sig Växjö kommun positiv till byggnationen av en förbifart vid Vrigstad då detta kan komma att gynna det lokala näringslivet. Planerna gällande att bygga bort plankorsningar med järnvägen för en ökad säkerhet är positivt och ett steg på vägen mot att alla plankorsningar i landet byggs bort. Växjö kommun har dock ett fortsatt större intresse av att terminalen i Alvesta utökas än utbyggnation av Stockarydsterminalen.

Växjö kommun anser i stort att de yttranden Växjö gett under samråd för Sävsjös översiktsplan tagits i beaktning samt att Sävsjö kommuns översiktsplan möter Växjö kommuns översiktsplan på ett föredömligt sätt.

Kommunens svar: Tack!

Sävsjö kommun tog efter samrådet bort förslaget om en förbifart vid Vrigstad. Läs mer i samrådsredogörelsen för att få reda på skälen till detta.

Sävsjö kommun ser trots Växjö kommuns synpunkter att Stockarydsterminalen kan komma att få en större regional roll.

Yttrandet leder inte till några ändringar.

Eksjö kommun

Inkom 13 november 2023 via e-post.

Eksjö kommun lämnar yttrande utan erinran.

Kommunens svar: Tack!

Yttrandet leder inte till några ändringar.

Myndighetsnämnden i Sävsjö kommun

Inkom 13 november 2023 via e-post.

I miljöbalken 3 kap 4 § slås det fast att ”Jord- och skogsbruk är av nationell betydelse. Brukningsvärd jordbruksmark får tas i anspråk för bebyggelse eller

anläggningar endast om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredsställande sätt genom att annan mark tas i anspråk.”

I förarbeten till Miljöbalken avses ”brukningsvärd jordbruksmark” mark som med hänsyn till läge, beskaffenhet och övriga förutsättningar är lämpad för jordbruksproduktion. I stort är all jordbruksmark brukningsvärd.

Jordbruksverkets jordbruksblock är en datamängd som innehåller uppgifter om maximalt stödberättigande jordbruksmark enligt EU:s definitioner. Nästan all jordbruksmark finns i Jordbruksverkets blockdatabas.

Att i översiktsplanen hänvisa till jordbruksverkets blockdatabas blir en tydlighet för kommuninvånarna vid en prövning av förhandsbesked och ansökan om bygglov på landsbygden.

Nämnden vill också lyfta frågan angående bebyggelse på Eksjöhovgårdssjöns södra sida för att ge möjlighet till sjönära byggnation och att kunna erbjuda attraktiva tomter.

Myndighetsnämnden beslutar:

- att komplettera ställningstagandet om byggande på jordbruksmark i förslaget till ny översiktsplan med följande; Bedömning om jordbruksmarkens brukningsvärde utgår från Jordbruksverkets blockdatabas.
- att komplettera med att återföra ett ”gult” block för bostadsbebyggelse på den södra sidan om Eksjöhovgårdssjön.

Kommunens svar: Tack!

Ställningstagandena om jordbruksmark kompletteras med att kommunen i första hand utgår från Jordbruksverkets blockdatabas för att bedöma om jordbruksmarken är brukningsvärd, men även kan göra andra bedömningar utifrån gällande praxis.

I den befintliga översiktsplanen från 2012 finns ett utpekade område för bostadsbebyggelse söder om Eksjöhovgårdssjön: B13. Området togs bort inför samrådet av översiktsplanen eftersom det bedömdes ligga för långt ifrån tågstationen i Sävsjö. Kommunen bedömer att de övriga utpekade områdena för bostadsbebyggelse kan bli tillräckligt attraktiva och väljer därför att inte lägga tillbaka området.

Svenska kraftnät

Inkom 14 november 2023 via e-post.

Svenska kraftnät har tagit del av handlingarna för rubricerat ärende och har följande synpunkter:

Sammanfattning

Svenska kraftnät ser positivt på att transmissionsnätet har tydliggjorts i översiktsplanens plankarta men skulle önska att benämningen

transmissionsnät används i kartan för ökad tydlighet. Därtill framhåller Svenska kraftnät behovet av hänsyn till ledningens underhållsbehov framöver.

Vi ser även positivt på att riskerna med magnetfält redovisas i planen.

Slutligen konstateras att vissa säkerhetsavstånd behöver iakttas vid godkännande av nya vindkraftverk i närheten av befintlig 400 kV-ledning, och att dessa säkerhetsavstånd bör redovisas i översiktsplanen.

Svenska kraftnäts anläggningar

Inom aktuellt planområde har Svenska kraftnät en 400 kV-ledning som finns utmärkt i översiktsplanens kartor. Det är positivt att kommunen på ett tydligt vis synliggör ledningens utbredning i den västra delen av kommunen, men som vi tidigare påtalat är det viktigt att det framgår att ledningen är en del av *transmissionsnätet för el*.

För framtida underhåll och förnyelse av ledningen är det viktigt att ny bebyggelse planeras på ett sätt som inte försvårar eller omöjliggör det behov av mark som underhållet kan kräva. I det redovisade förslaget till ny översiktsplan planeras ingen ny bebyggelse i direkt närhet till ledningen, vilket Svenska kraftnät ser positivt på.

Magnetfält

Kommunen redovisar i översiktsplanen att rekommendationerna i rapporten *Magnetfält och hälsorisker* (2009) ska gälla för kommunen. Svenska kraftnät ser positivt på att kommunen i översiktsplanen tar upp riskerna med magnetfält, och att säkerhetsavstånd för ny bebyggelse tydligt redovisas i planen.

Utbyggnad av vindkraft

Kommunen redovisar områden med känslighet för vindkraftsetableringar, där ny vindkraftsproduktion ej kommer att tillåtas. Svenska kraftnät konstaterar att det i översiktsplanen finns områden där vindkraftsutbyggnad ej avråds, i närheten av befintlig 400 kV-ledning.

Vi har tidigare meddelat kommunen om de säkerhetsavstånd som rekommenderas vid etablering av vindkraftverk, och anser att dessa avstånd bör framgå i översiktsplanen:

För att upprätthålla en god flygsäkerhet vid besiktningar rekommenderar Transportstyrelsen att vindkraftverk och master med stag med en totalhöjd lägre än 50 meter placeras minst 100 meter från kraftledning. Vindkraftverk och master med stag med en totalhöjd över 50 meter bör placeras minst 200 meter från kraftledning. Avståndet beräknas med utgångspunkt från kraftverksrotorns periferi. För verk med en rotordiameter på 100 meter eller mer bör avståndet mellan torn och ledning vara större än 250 meter.

Svenska kraftnät vill framhålla vikten av att kommunen planerar för den mark som kan komma att behövas för nya ledningar vid upprättande av vindkraftsutbyggnad

Kommunens svar: Tack!

Transmissionsnätet som redovisas i kartan som ”kraftledning” hämtas via en WMS-tjänst från Svenska kraftnät och därför är det inte möjligt att ändra benämningen. Om Svenska kraftnät anser att det är viktigt att ha en korrekt benämning bör myndigheten ändra benämningen i sin WMS-tjänst. Begreppet *stamnätledning* ändras däremot i texten i avsnittet om energi till *transmissionsnät*.

För att inte ha med ställningstaganden som blir inaktuella har kommunen valt att ha med ett mer generellt ställningstagande om att låta nätägare yttra sig vid byggnation av master eller vindkraftverks om är högre än 50 meter och som planeras inom 250 meter från kraftledningar. Ställningstagandet justeras för att bättre stämma överens med Svenska kraftnäts formulering.

I övrigt leder inte yttrandet till några ändringar.

Region Kronoberg

Inkom 16 november 2023 via e-post.

Sammanfattning

Region Kronoberg har av Sävsjö kommun beretts tillfälle att avge yttrande över ovanstående remiss.

Region Kronoberg ser positivt på den utvecklingsinriktning och de fokusområden som lyfts fram i översiktsplanen.

Region Kronoberg vill särskilt lyfta fram möjligheterna till resor och pendling med tåg, vilket är en viktig utvecklingsfaktor som främjar en ökad rörlighet för utbildning, arbete och fritid. Såväl regionhuvudorterna Växjö och Jönköping som knutpunkterna Alvesta och Nässjö samt Sävsjö utgör delar i denna viktiga kommunikationskedja.

Synpunkter

Region Kronoberg har ett samordnade ansvar för Kronobergs utveckling, enligt lag (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar i vissa län. Detta ansvar innebär att utarbeta och fastställa en strategi för regionens utveckling och samordna insatser för genomförandet av denna, samt att upprätta och fastställa planer för regional transportinfrastruktur. Region Kronoberg är också regional kollektivtrafikmyndighet i Kronoberg län, och ansvarar därmed för den samhällsfinansierade kollektivtrafiken.

Region Kronoberg ser positivt på den utvecklingsinriktning och de fokusområden – den barnvänliga kommunen, den gröna kommunen och den inkluderande kommunen – som lyfts fram i översiktsplanen.

Det Region Kronoberg särskilt vill lyfta fram är att möjligheterna att resa med våra regioners gemensamma Krösatåg är en viktig utvecklingsfaktor som främjar en ökad rörlighet för utbildning, arbete och fritid. Detta knyter samman regionhuvudorterna Växjö och Jönköping men ger också goda möjligheter att med uppehåll i Sävsjö resa till järnvägsknutpunkterna Alvesta och Nässjö.

Barnrättsperspektiv

Det framgår inte av remissen om en prövning av barnets bästa har genomförts. Region Kronoberg bedömer däremot att förslaget gynnar barnrättsperspektivet.

Kommunens svar: Tack!

Sävsjö kommun håller med om att resepotentialen utmed Södra stambanan är en viktig utvecklingsfaktor. Detta framgår bland annat i avsnitten *Mellankommunala frågor* och *Pendling* i förslaget till översiktsplan.

Yttrandet leder inte till några ändringar.

Länsstyrelsen i Jönköpings län

Inkom 16 november 2023 via e-post.

Översiktsplan för Sävsjö kommun

Sävsjö kommun har under granskningstiden översänt rubricerad översiktsplan till Länsstyrelsen enligt 3 kap. 14 § plan- och bygglagen.

Länsstyrelsens roll i planprocessen

Under granskningstiden ska Länsstyrelsen avge ett granskningsyttrande över planförslaget. Av yttrandet ska det framgå om förslaget inte uppfyller lagkraven vad gäller riksintressen, miljö kvalitetsnormer, redovisning av områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen, mellankommunal samordning och bebyggelsens lämplighet i förhållande till hälsa och säkerhet samt risken för olyckor, översvämning eller erosion.

Riksintresse

Riksintressen enligt 3 och 4 kap. miljöbalken behandlas på ett tillfredsställande sätt i översiktsplanen.

Miljö kvalitetsnormer

Miljö kvalitetsnormerna för luft och vatten behandlas på ett tillfredsställande sätt i översiktsplanen.

Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS)

Länsstyrelsen anser att området vid Holmsjön inte uppfyller kriterierna i 7 kap. 18 § e miljöbalken vilket betyder att Länsstyrelsen inte delar kommunens uppfattning om att det är lämpligt för utveckling av landsbygden.

Länsstyrelsen bedömer att lätnader i strandskyddet stödjer centralorten Sävsjö vilket då innebär tätortsutveckling och inte landsbygdsutveckling. Stränder nära tätorter utgör även en viktig resurs för det tätortsnära friluftslivet vilket innebär att det inte är lämpligt att peka ut som ett LIS-område.

Översiktsplanen nämner att även LIS-området Norrsjön vid Brunseryds kvarn avser stötta Sävsjö tätort. Länsstyrelsen anser dock att området skulle kunna anses stötta servicen i Stockaryd i likhet med LIS-områdena i Norrsjön och Björnsskogssjön vilket är en fråga om landsbygdsutveckling. Området kan därför utgöra ett område som pekas ut enligt 7 kap. 18 e § miljöbalken.

Mellankommunal samordning

Översiktsplanen innehåller inga förslag som föranleder Länsstyrelsen att ställa särskilda krav på mellankommunal samordning.

Hälsa och säkerhet

Ras, skred och erosion

De ställningstagande som görs i översiktsplanen angående ras, skred och erosion kan uppfattas som att det alltid går att bygga förutsatt att geotekniken utreds. Länsstyrelsen anser att det även behöver framkomma att det i vissa fall inte är lämpligt att bebygga i områden där risk för ras, skred och erosion förekommer. Lämpligheten behöver säkerställas i efterföljande planering.

Översvämning

De ställningstaganden som görs i översiktsplanen angående översvämning i Vrigstad och Sävsjö kan uppfattas som att byggnation alltid är möjlig så länge områdena översvämningssäkras eller klimatanpassningsåtgärder genomförs. Länsstyrelsen anser att det i vissa fall inte är lämpligt att lokalisera ny bebyggelse inom ett område med risk för översvämning. Exempelvis är det inte lämpligt att lokalisera samhällsviktig verksamhet i dessa områden.

Gällande en framtida utveckling av Stockarydsterminalen så beskriver översiktsplanen både förutsättningarna och den hänsyn som behöver tas på ett tydligt sätt. Med anledning av platsen förutsättningar är Länsstyrelsens uppfattning att ett helhetsgrepp behöver tas i ett tidigt skede i efterföljande planering för att säkerställa både översvämningensrisken samt eventuella konsekvenser för omkringliggande områden.

Kommunens svar: Tack!

Sävsjö kommun står fast vid att området vid Holmsjön utifrån lagstiftningens intentioner kan betraktas som ett LIS-område. En text läggs till i översiktsplanen om att Länsstyrelsen gör en annorlunda bedömning än kommunen.

Ställningstaganden kopplade till ras, skred, erosion och översvämning ändras så att det framgår att riskanalyser/undersökningar ska tas fram och att analyserna eller undersökningarna ska användas för att bedöma om marken är lämplig att bygga på och om det i så fall krävs särskilda byggnadstekniska åtgärder för att kunna bygga där.

Sävsjö kommun delar Länsstyrelsens uppfattning om att det är viktigt att tidigt ta ett helhetsgrepp gällande vattenfrågorna omkring Stockarydsterminalen. Detta förtydligas ytterligare i översiktsplanen.

Njudung Energi

Inkom 17 november 2023 via e-post.

SYNPUNKTER PÅ GRANSKNINGSHANDLINGEN

Sävsjö kommun har tagit fram ett förslag till en ny översiktsplan för kommunen. Förslaget har varit ute på samråd och är nu ute för granskning. Njudung Energi är som bland annat VA-huvudman i Sävsjö kommun sakägare och väljer att yttra oss över granskningshandlingen. Våra yttranden följer

nedan.

Övergripande

- Avdelningen från fjärrvärme ser det som positivt att de är omnämnda i kungörelsen och att det i översiktsplanen även har tagits med möjlig framtida expansion gällande Stockaryd och Vrigstad. I nuläget påverkar detta oss inte. Inga synpunkter finns i övrigt gällande fjärrvärme.

Översiktsplanen

- Njudung Energi vill förtydliga att vi har begärt återtagande av vattenskyddsområdet för grundvattentäkten i Hultagård då denna inte används längre. Länsstyrelsen arbetar med ärendet som har varit på remiss hos kommunen.
- Det är viktigt att begreppet avlopp generellt inte används i samband med specifika verksamhetsområden utan formuleringar med spillvatten och dagvatten, alternativt endast spillvatten där dagvatten saknas, bör i stället användas. Exempel på sådana uttryck är:
 - *I takt med att orter växer, nya områden bebyggs eller befintliga fritidshusområden omvandlas till bostadsområden så byggs det kommunala vatten- och avloppsnätet ut för att distribuera dricksvatten av god kvalitet och för att minska risken för utsläpp av olika slag i vattentäkten.*
Njudung Energi önskar förtydliga att det inte alltid är aktuellt att bygga ut dagvattennätet och det blir då missvisande att använda uttrycket avloppsnät.
 - *Vid framtagande av detaljplaner ska frågor om vatten- och avloppsförsörjningen hanteras.*
Njudung Energi önskar att ställningstagandet formuleras med "vatten, spillvatten- och dagvattenförsörjningen" i stället, då alla tre vattentjänsterna behöver utredas var för sig.
 - *De blöta vattenförhållandena gör också området besvärligt för utbyggnad av vatten- och avloppsanläggningar. (Västra Högagärde och Håkanstorp i Sävsjö)*
Njudung Energi anser att en formulering med spill- och dagvatten bör användas i stället för avloppsanläggningar.
- Information saknas gällande eventuell möjlighet till att ansluta utpekade områden till allmänt VA i många av områdena så som Västra Sanatorieskogen och Tällevad IV i Sävsjö, men även i de mindre orterna som till exempel Östra Sinaiberget, Ingemarsvägen och Sandslätt i Vrigstad samt Allgunnen och Hillafällan i Rörvik.
- I Rörvik föreslås en utbyggnad väster om sjön Allgunnen (Allgunnen) samt norr om sjön (Sjövik). Båda dessa utpekade utvecklingsområden ligger inom Allgunnens vattenskyddsområde. Njudung Energi anser att det är olämpligt att ytterligare bebyggelse sker inom vattenskyddsområden då det

gör det svårare att upprätthålla skyddet för vattenresursen. All mänsklig närvara ökar riskerna samt ökar behovet av tillsyn. Riskerna ökar dels under exploateringstiden/anläggandet, dels genom att fler bor, verkar och transporteras inom vattenskyddsområdet. Hänsyn till detta bör även tas runt Vallsjön.

- I avsnittet med Slättsjön IV i Vrigstad finns följande formulering ”*Då det har byggts en del i den västra delen av Vrigstad så har behovet av en ny överföringsledning genom Vrigstad blivit aktuell. Detta behöver beaktas i kommande detaljplanearbete.*” Njudung Energi önskar förtydliga att ingen utredning av behovet har genomförts och därmed är det inte klarlagt att en överföringsledning är bästa alternativet, om behovet bedöms finnas. Det behöver även förtydligas att en eventuell överföringsledning omfattar både en dricksvattenledning och en spillvattenledning.
- Gällande förslaget om utveckling av verksamheter väster om Vrigstad, Gamla macken och Värnamokrysset väster, behöver dessa områden först utredas om de omfattas av 6 § lagen om allmänna vattentjänster innan ställning kan tas till om de ska förses med allmänt VA. Med hänsyn till avståndet till övrig bebyggelse ses detta i dagsläget som tveksamt. Dragnings av nya överföringsledningar för dricksvatten och spillvatten till Vrigstads västra del påverkar inte denna bedömning.
- I avsnitt Odengatan förtätning i Sävsjö finns formuleringen ”*Dagvattendammarna fungerar som fördröjningsmagasin och bör finnas kvar.*” Formuleringen bör ändras till att dagvattendammarna behöver finnas kvar.
- Njudung Energi har kommit långt i arbetet med att revidera vattenskyddsområdet i Vrigstad och kan konstatera att de föreslagna exploateringsområdena Trävaruvägen, Gubbakulan och Ingemarsvägen kommer att påverka tillrinningsområde samt även i huvuddel hamna inom det reviderade skyddsområdet. Njudung Energi vidhåller att det är olämpligt att exploatera inom vattenskyddsområden då det blir svårare att upprätthålla skyddet för vattenresursen. Om ytterligare bebyggelse ska ske behöver en tidig dialog hållas med Njudung Energi för att utreda vilka skyddsåtgärder som behöver vidtas samt vilka begränsningar som behöver finnas för att risken för förorening av vattenresursen minimeras.
- Gällande vattenresurser som ska bevaras och skyddas uppfattar Njudung Energi att dessa inte har tagits upp. I projektkatalogen för Vrigstad i kartan över mark och vattenanvändningen syns till exempel inte grundvattenformationen Horveryd-Hjälmseryd som är skyddat enligt artikel 7 i vattendirektivet. Grundvattenresursen är utpekad i den regionala vattenförsörjningsplanen för Jönköpings län och arbete pågår för att göra en del av den till reservvattentäkt för Sävsjö tätort samt huvudvattentäkt för Stockaryd och Vrigstad. Om inte viktiga grundvattentillgångar tas upp i ÖP:n är det risk att man missar att ta hänsyn till dessa. De finns inte heller med som lager i kartorna över föreslagen mark och vattenanvändning.
- Sävsjö kommun har ännu ingen komplett VA-plan, men har under 2023 tagit fram en vattentjänstplan för att hantera det långsiktiga arbetet med

kommunens vatten- och avloppsförsörjning. En nödvattenplan har även tagits fram under 2023 och planen har antagits av kommunfullmäktige. Arbetet med att ta fram en dagvattenstrategi samt en vattenförsörjningsplan pågår.

Miljökonsekvensbeskrivningen

- Enligt sidan 75 i MKB är ett åtgärdsförslag att vattenskyddsområden även bör inrättas för de mindre grundvattentäkterna. Njudung Energi vill framföra att vi inte har några planer i dagsläget på att ta fram vattenskyddsområden för vattentäkter som försörjer färre än 50 personer eller vars uttag är mindre än 10 m³/dygn. Uppfattningen är dock att åtgärdsförslaget har tagits bort i översiktsplanen.

Kommunens svar: Tack!

Sävsjö kommun har efter att yttrandet kom in fått information om att Länsstyrelsen har godkänt återtagandet av vattenskyddsområdet i Hultagård. Hultagård plockas bort från tabellen som en lokalt viktig vattenförekomst.

Texterna i projektkatalogen ändras så att det tydligare framgår vilken typ av verksamhetsområde som avses – om det är spillvatten eller dagvatten.

De områden i projektkatalogen som inte har någon beskrivning gällande möjligheten till vatten- och avloppsförsörjning kompletteras med en sådan beskrivning.

Beskrivningarna i projektkatalogen som nämner en ny överföringsledning i Vrigstad ändras så att det framgår att det finns en kapacitetsbrist i vatten- och spillvattennätet som behöver utredas i kommande detaljplanearbete.

Beskrivningarna i projektkatalogen om områdena vid Värnamokrysset ändras så att det framgår att det idag inte finns någon allmän vatten-, spillvatten- eller dagvattenförsörjning i närheten av områdena och att i kommande detaljplanearbete behöver det utredas om områdena omfattas av 6 § i lagen om allmänna vattentjänster.

Texten i avsnittet om Odengatan förtätning ändras enligt förslaget från Njudung Energi så att det framgår att dagvattendammarna behöver finnas kvar.

Gällande frågan om ny bebyggelse inom vattenskyddsområde anser Sävsjö kommun att det är viktigt att inte låta vattenskyddsområden utgöra hinder för tätorternas utveckling. Vattenskyddsområdena finns för att säkerställa en god vattenförsörjning för tätorten och för att möjliggöra en fortsatt utveckling av tätorten. I flera fall finns vattenförsörjningen i anslutning till tätorterna vilket innebär att det är möjligt att ha bebyggelse inom vattenskyddsområdena. Däremot är det viktigt att i dialog med Njudung Energi utreda skyddsåtgärder och begränsningar för att skydda vattentäkten. Detta förtydligas i översiktsplanen.

De regionalt och lokalt viktiga vattenresurserna redovisas i avsnittet *Vatten och avlopp* i översiktsplanen. En karta läggs till i avsnittet för att redovisa de viktiga vattenresursernas geografiska omfattning.

Ställningstagandet om att kommunen ska ta fram en Vattenförsörjningsplan under 2023 plockas bort. Istället läggs information till om att kommunen antagit en Vattentjänstplan i avsnitten *Vatten och avlopp* och *Mål, planer och program*.

Med anledning av bedömningen att vattenskyddsområden inte behövs för mindre vattentäkter tas åtgärdsförslaget bort från miljökonsekvensbeskrivningen.

Skogsstyrelsen

Inkom 17 november 2023 via e-post.

Skogsstyrelsen har inget att invända mot den föreslagna översiktsplanen men vill ändå framföra följande synpunkter.

Den föreslagna översiktsplanen följer i stora drag Boverkets modell för upprättande av översiktsplaner, med de globala målen för hållbar utveckling och de nationella miljö kvalitetsmålen som grund.

Översiktsplanen förefaller vara väl avvägd mellan olika samhällsintressen och har stort fokus på natur- och kulturmiljövärden, samt friluftsliv och rekreation. Kreativa idéer, som att utöka andelen lövskog och tillämpning av konceptet "Sävsjö trädgård" kan vara till stor nytta för såväl naturvärden som trivsel och rekreation, särskilt i och i närheten av exploaterade områden. Det är också positivt att begreppet grön infrastruktur uppmärksammas i samhällsplaneringen och att detta inte enbart rör tätortsmiljöer utan även tillämpas på landskapsnivå.

Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS) har fått ett relativt stort utrymme. Förutsättningar för LIS är mycket goda, med hänsyn till den rikliga förekomsten av stränder och att det är en landsbygdskommun med svag befolkningstillväxt. Man bör dock vara uppmärksam på att även andra faktorer har betydelse för orternas attraktionskraft. Det är viktigt att så långt som möjligt undvika exploatering av strandnära lägen som har stor betydelse för friluftslivet och att det sker i långsam takt för att kunna utvärdera om det ger önskat resultat.

Det framgår av granskningsunderlaget att Jönköpings läns Klimat- och Energistrategi ligger till grund för minskad klimatpåverkan, klimatanpassning och miljöanpassad energiförsörjning. Under de senaste två åren har, vid sidan av vindkraft, efterfrågan på mark för solcellsanläggningar exploderat i södra Sverige. Man bör vara uppmärksam på att solcellsanläggningar ofta tar stora arealer jordbruksmark och skogsmark i anspråk. Stora solcellsanläggningar kan även ha en betydande påverkan på landskapsbild och naturvärden.

Kommunens svar: Tack!

I arbetet med LIS-områdena har bevarandet av viktiga strandområden för de som bor i tätorterna varit vägledande. I Vrigstad togs till exempel ett område bort efter samrådet då flera ställde sig negativa till ett LIS-område utmed östra Slättsjön.

I övrigt noterar kommunen informationen. Yttrandet leder inte till några ändringar.

Svenska kyrkan – Växjö stift prästlönetillgångar

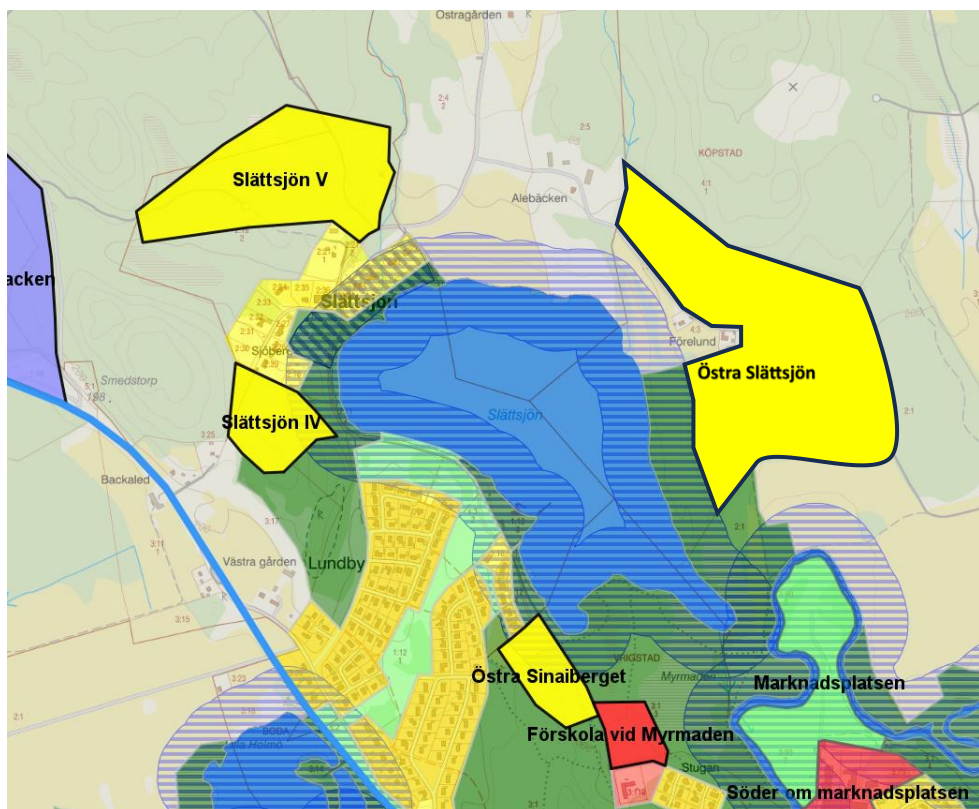
Inkom 18 november 2023 via e-post.

För mindre tätorter är attraktiv tomtmark för småhusboende en avgörande konkurrensfaktor. Inte minst för att säkra lokala företags uthålliga kompetensförsörjning.

Granskningsversionens ändrade utvecklingsområden för bostäder kommer inte svara upp mot förväntad efterfrågan på tomtmark inom planperioden. PLT motsätter sig därför borttagandet av "Östra Slättsjön" som utvecklingsområde för bostäder.

Tvärtom är det motiverat att utöka samrådsversionens förslag öster om Slättsjön enligt Figur 2.

Detta område utgörs av skogsmark i västerläge med utmärkta förutsättningar för bostadsutveckling. Skola och samhällsservice i centrum är tillgänglig på gång- och cykelavstånd.



Figur 1: Förslag till utökad område för bostadsutveckling "Östra Slåttsjön"

Kommunens svar: Tack!

Under samrådet av översiktsplanen framkom det att promenaden runt Slåttsjön är en viktig tillgång för de som bor i Vrigstad. Även om bostäderna placeras mer än 100 meter ifrån stranden gör kommunen bedömningen att ett bostadsområde där kan inverka negativt på allmänhetens tillgång till friluftslivet.

Att det föreslagna området dessutom inte har någon naturlig koppling söderut mot Vrigstad kommer att innebära svårigheter när det gäller tillgängligheten och att en anslutning söderut skulle behöva ordnas vid etablerandet av området. Därför gör kommunen bedömningen att ett utvecklingsområde för bostäder utmed Östra Slåttsjön inte är realistiskt under den period kommunen planerar för.

Yttrandet leder inte till några ändringar.

E.on

Inkom 20 november 2023 via e-post.

E.ON Energidistribution AB (E.ON) har tagit del av inkomna handlingar i ovan rubricerat ärende och har inga ytterligare synpunkter.

Kommunens svar: Tack!

Yttrandet leder inte till några ändringar.

Räddningstjänsten i Sävsjö kommun

Inkom 20 november 2023 via e-post.

Höglandets räddningstjänstförbund bistår för närvarande Räddningstjänsten Sävsjö kommun bland annat som remissinstans till Sävsjö kommun i brand- och trygghetsfrågor. I vår roll som remissinstans är vi inte kravställande i plan- och byggskedet.

Höglandets räddningstjänstförbund har följande synpunkter på översiktsplanen.

- I avsnittet *Farligt gods* står det att räddningstjänsten ska yttra sig särskilt för att avgöra om en riskutredning behöver göras. Räddningstjänsten anser att en riskanalys ska tas fram vid all lovgivning inom 150 meter från järnväg där farligt gods transporteras.
- I avsnittet *Skydd mot olyckor* står det att räddningstjänsten hanterar tillstånd för farliga verksamheter vilket inte är korrekt. Räddningstjänsten kan utföra tillsyn på verksamheterna men det är Länsstyrelsen som beslutar vilka verksamheter som klassas som farlig verksamhet.
- Vissa anläggningar som klassas som farlig verksamhet omfattas även av Sevesolagstiftningen som handlar om att vidta åtgärder för att förhindra och begränsa konsekvenserna vid en allvarlig kemikaliero lycka. Lokalisering av Sevesoverksamhet och markanvändning i närheten av sådan verksamhet bör hanteras i översiktsplaneringen.
- I avsnittet *Skydd mot olyckor* står det att det är viktigt att genomföra åtgärder för att minimera riskerna i de fall farlig verksamhet ligger i anslutning till bostadsbebyggelse. Räddningstjänsten anser att det kan vara aktuellt att genomföra åtgärder oavsett typ av bebyggelse och föreslår därför att texten justeras till att åtgärder ska genomföra med hänsyn till omgivningen i stället för att enbart vid bostadsbebyggelse.
- I ställningstagandet om skydd mot olyckor står det att risken för trafikolyckor ska vid behov hanteras i detaljplaner. Räddningstjänsten ställer sig frågande till att man specificerar just trafikolyckor då det finns många olika olyckstyper som hanteras i detaljplaner. Räddningstjänsten föreslår att trafikolyckor tas bort och att punkten hålls generell till att omfatta alla olyckstyper.
- Under avsnittet *Säkerhet, miljö, klimat och hälsa*, bör Totalförsvarsaspekten belysas, med hänsyn till kommande arbete med civilt försvar. Områden som bör tas i beaktan är:
 - Reservkraft

- Trygghetspunkter
- Skyddade utrymmen
- Stöd till Försvarsmakten
- Samhällsviktig verksamhet
- Skyddsrum
- Ledningsplatser
- Kritisk infrastruktur för totalförsvaret
- Befolkningsskydd

Behoven och upprustning av Totalförsvaret är inne i en expansiv fas och det bör framgå i översiktsplanen.

Kommunens svar: Tack!

Ställningstagandet om farligt gods ändras enligt Räddningstjänstens förslag.

Texten om tillstånd för farliga verksamheter enligt LSO i avsnittet *Skydd mot olyckor* ändras så att det inte längre framgår vem som beviljar tillstånd för verksamheterna. Det viktiga är att hänsyn tas till verksamheterna i kommande planering.

I avsnittet *Miljöfarlig verksamhet* hanteras olika typer av miljöfarliga verksamheter och hur översiktsplanen ska hantera dessa. I avsnittet läggs kort information in om Seveso-verksamheter och vilka verksamheter i kommunen som omfattas av Seveso-lagstiftningen.

Texten om åtgärder för att minimera riskerna i de fall farlig verksamhet ligger i anslutning till bostadsbebyggelse ändras i avsnittet *Skydd mot olyckor*. Nu framgår det att det är viktigt att åtgärder genomförs med hänsyn till omgivningen. I avsnittet om *Miljöfarlig verksamhet* ändras text och ställningstaganden så att det framgår att det inte bara är bostäder utan också annan känslig bebyggelse som behöver beaktas.

Ställningstagandet om risken för trafikolyckor i avsnittet *Skydd mot olyckor* ändras till att omfatta risken för olyckor generellt.

Ett nytt avsnitt om Totalförsvarsaspekten läggs till under rubriken *Säkerhet, miljö, klimat och hälsa*.

Region Jönköpings län

Inkom 27 november 2023 via e-post.

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerade förslag till översiktsplan för Sävsjö kommun.

Sammanfattning

Region Jönköpings län bedömer att förslaget till översiktsplan är väl utarbetat och har förutsättningar att ge ett gott stöd för fortsatt arbete kring strategiska planeringsfrågor i regionala och interregionala sammanhang.

Synpunkter på förslaget

Förslaget till översiktsplan anger den långsiktiga utvecklingen av den fysiska miljön i Sävsjö kommun genom att peka ut mark- och vattenanvändning och

redogöra för hur den bebyggda miljön i kommunen ska användas, utvecklas eller bevaras. Förslaget till översiktsplanen skickas på remiss till berörda instanser i två omgångar, samrådsskedet och granskningskedet.

Under samrådet lyfte Region Jönköpings län att:

- planens föreslagna strategiska inriktning bedöms ge goda förutsättningar för hållbart resande och lokal service
- planförslaget med fördel kan göras tydligare gällande prioriteringar, reglering och utveckling av ny bebyggelse
- planens konsekvensbedömning kan utvecklas avseende målkonflikter kopplade till bebyggelseutveckling och transporter samt sociala och ekonomiska aspekter på hållbarhet
- att resonemangen gällande kommunens roll inom framför allt bostadsmarknad, näringsliv och arbetsmarknad utvecklas ytterligare ur ett regionalt och interregionalt perspektiv.

Region Jönköpings län bedömer att Sävsjö kommun till granskningskedet har gjort relevanta kompletteringar av planförslaget kopplade till Region Jönköpings synpunkter under samrådsskedet.

Sävsjö kommun har i förslaget till översiktsplan pekat ut förslag på lämpliga bytespunkter i kommunen. Region Jönköpings län ser fram emot att ha en fortsatt dialog gällande bytespunkter och kombinationsresor i länet inom ramen för det pågående arbetet kring bytespunkter.

Region Jönköpings län ser gärna att översiktsplanen inför antagandet revideras avseende kopplingar till regional cykelplan, som förväntas antas i årsskiftet 2023/2024.

Kommunens svar: Tack!

Texten i avsnittet "Gång- och cykelvägar" uppdateras utifrån den regionala cykelplanen som har tagits fram av Region Jönköpings län. Ett kort stycke om den regionala cykelplanen läggs också till under rubriken "Regional transportplan för Jönköpings län 2022-2033" i avsnittet "Mål, planer och program".

I övrigt leder inte yttrandet till några ändringar.

Yttranden och svar på yttranden från privatpersoner

Privatperson 1

Inkom 4 oktober 2023 via webbformuläret.

Vilka planer är det för trygghetsboende och seniorboende, tycker det fattas. Kan se över detta i denna översiktsplan.

Kommunens svar: Tack för dina synpunkter!

Översiktsplanen är ett dokument på en övergripande nivå som bedömer vilka förutsättningar som finns för olika typer av mark- och vattenanvändning på olika platser i kommunen.

Kommunens bedömning är att både trygghetsboende och seniorboende går väl ihop med markanvändningstyperna ”Sammanhängande bostadsbebyggelse” och ”Mångfunktionell bebyggelse”. Trygghetsboenden och seniorboenden är särskilt lämpliga i områden med mångfunktionell bebyggelse eftersom den är centralt placerad i tätorterna.

Vilka behov som finns av trygghetsboenden och seniorboenden nu och de kommande åren bedöms i de kommunala förvaltningarnas lokalförsörjningsplanering och i kommunens budgetprocess.

Yttrandet leder inte till några ändringar.

Privatperson 2

Inkom 17 oktober 2023 via webbformuläret.

Vägen ska absolut dras utanför samhället. P. G. A. Buller o avgaser o trivsel. Tänk på skolbarn som går o cyklar till o från skolan. Skolgård som ligger nära vägen. Jag hoppas att Vägverket får bestämma detta, o det blir en ändring snarast.

Kommunens svar: Tack för dina synpunkter!

Under samrådet av översiktsplanen blev frågan om en förbifart en stor fråga med många som ansåg att det är viktigt att vägen fortsatt går igenom Vrigstad.

Den största anledningen till att kommunen tog bort förslaget om en förbifart är att det är Trafikverket och regeringen som i slutändan beslutar om det är lämpligt med en förbifart och hur den i så fall dras. Läs mer i samrådsredogörelsen om varför förbifarten togs bort.

Kommunen kommer fortsatt att arbeta för en säker trafikmiljö utmed väg 30 igenom Vrigstad.

Yttrandet leder inte till några ändringar.

Privatperson 3

Inkom 17 oktober 2023 via e-post.

Hej! Vill slå ett slag för cykelväg mellan Stockaryd Vrigstad då det inte finns någon direktlinje där och att vägen är farlig för cyklister, smal och kurvig med backkrön.

Kommunens svar: Tack för dina synpunkter!

De statliga vägarna på landsbygden är Trafikverkets ansvar och det är Region Jönköpings län som genom den regionala transportplanen för infrastruktursatsningar bestämmer vilka medel som ska avsättas för cykelvägar utmed de statliga vägarna. Region Jönköpings län har tagit fram en Regional cykelplan där det framgår vilka cykelvägar som är aktuella att bygga ut under nuvarande planperiod samt framöver. I planen framgår det att en cykelväg mellan Sävsjö och Vrigstad är aktuell någon gång efter 2026. En cykelväg mellan Stockaryd och Vrigstad finns inte med i planen.

Yttrandet leder inte till några ändringar.

Privatperson 4

Inkom 23 oktober 2023 via e-post.

Som ägare till fastigheten Sävsjö Hällaryd 2:5 motsätter jag mig de förslag som finns rörande min fastighet i den föreslagna översiktsplanen. Kommunen har utan att kontakta mig som markägare förslagit att delar av min fastighet i framtiden ska utgöras av Stockarydsterminalens utökning och andra delar står utpekade som pågående användningsområde för natur och friluftsliv.

I den nuvarande översiktsplanen finns inte min fastighet utpekade som område för natur och friluftsliv. Det är heller inte ett område särskilt väl utnyttjat eller för del anpassat för friluftsliv. Det är en före detta torvtäkt med djupa diken och gamla torvgravar. Området är för barn direkt olämpligt att vistas i då det kan förekomma risk för olycka eller i värsta fall drunkning. Det finns inga förberedda eller tillgängliga stigar för att ta sig in eller ut till området. Området är vidare omtvistat då det ligger en täktansökan och väntar på att få prövningstillstånd i Mark- och miljööverdomstolen. Skulle täkten beviljas kommer området vara direkt olämpligt som område för friluftsliv då det istället blir ett täktområde. Som markägare har jag planer för denna fastighet som dessvärre inte ligger i linje med Sävsjö kommuns planer.

Gällande Stockarydsterminalens planerade utbyggnad så kommer jag som majoritetsägare i Stigåsas och Hetseryds markavvattningsföretag att motsätta mig vidare förändring och försämring av dessa. Den redan olagligt utförda omgrävning och ändringen av båtomsområdet som utförts kommer vidare att utredas och det kan möjligen bli ytterligare ett juridiskt ärende för Sävsjö kommun att behöva behandla.

Kommunens svar: Tack för dina synpunkter!

Vid framtagande av översiktsplanen brukar inte kommunen kontakta alla markägare som berörs av förslaget eftersom det är väldigt många. Översiktsplanen är inte heller juridiskt bindande – utan ett dokument som redogör för hur kommunen vill att mark- och vattenanvändningen ska utvecklas.

I avsnittet om areella näringars markanvändning framkommer det att Sävsjö kommun ställer sig negativ till etablerandet av nya torvtäkter i kommunen. Områden för natur- och friluftsliv är inte enbart områden för friluftsliv, även områden med potential för höga naturvärden pekas ut. Runt omkring Stockaryd finns flera torvtäkter idag och därför är det ännu viktigare att låta de mossar som inte bryts idag få vara.

Den före detta torvtäkten skulle också kunna återställas till en mosse, vilket skulle bidra till ekosystemtjänster i form av ökad biologisk mångfald och en stabilare hydrologi i området.

Den fortsatta utvecklingen av Stockarydsterminalen är något som kommunen värnar om eftersom det skapar förutsättningar för hållbara transporter av gods. En fortsatt dialog med markavvattningsföretaget kommer att ske i den fortsatta planeringen för utbyggnaden av terminalen – bland annat som en del av kommande tillståndsprocesser.

Yttrandet leder inte till några ändringar.

Privatperson 5

Inkom 20 november 2023 via kommunens synpunktshantering.

Först vill jag hänvisa till mina och Mäjensjöbyns tidigare inlämnade synpunkter gällande nytt industriområde och ny väg placerad i Mäjensjö.

- Området är våtmark med kommunikation med skiftena och Mäjensjögolén.
- Luftföroreningar.
- Buller.

En grön korridor kommer inte ge tillräckligt skydd mot byn!

Att industrins närhet till centrum skulle göra att anställda väljer att inte köra bil utan promenera istället är inte realistiskt. I dag ser man att de som har sina arbetsplatser centralt ändå tar bilen till jobbet.

Jag anser att ert förslag inte är någon bra idé.

Ett bättre förslag är att fortsätta utveckla Södra industriområdet där det redan finns tomter förberedda och att fortsätta använda Smedgatan för trafiken mot 127:an.

Området i Mäjensjö skulle kunna utvecklas till en fint rekreationsområde istället för ett industriområde.

Jag tycker att exploateringen av Mäjensjö räcker nu.

Kommunens svar: Tack för dina synpunkter!

Under kommande planarbeten kommer kommunen att behöva undersöka frågor gällande bland annat vattenförhållandena, buller och gestaltning. När kommunen har undersökt och redogjort för hur de här frågorna har tagits om hand kommer det finnas möjlighet att återigen komma in med synpunkter.

När det gäller frågan om närheten till Sävsjö så arbetar kommunen aktivt med att försöka få fler att cykla eller gå istället för att ta bilen. Genom att också säkerställa att arbetsplatser inte hamnar för långt ifrån bostäder visar kommunen att det finns möjligheter att resa hållbart.

I samrådsredogörelsen finns ett längre svar som redogör för varför kommunen anser att en utveckling av området vid Mäjensjö är lämplig. Sävsjö kommun hänvisar till svaret där.

Yttrandet leder inte till några ändringar.

Förteckning över inkomna yttranden

I två tabeller redovisas övergripande information om inkomna yttranden under granskningsperioden. I den första tabellen redovisas information om yttranden från organisationer, företag och myndigheter och i den andra tabellen redovisas information om yttranden från privatpersoner. Här går det bland annat att se när yttrandet kom in till kommunen, hur yttrandet har kommit in och vilket dokument-id yttrandet har i kommunens diarium. Privatpersonernas yttranden är anonyma eftersom den här samrådsredogörelsen kommer att publiceras på kommunens hemsida.

Organisationer, företag och myndigheter

Datum	Organisation	Typ av yttrande	Dokument-id
2023-09-27	Kretslopp sydost	e-post	KS 2023.1056
2023-10-06	Värnamo kommun	e-post	KS 2023.1058
2023-10-19	Trafikverket	e-post	KS 2023.1072
2023-10-23	Vetlanda kommun	e-post	KS 2023.1080
2023-11-08	Växjö kommun	e-post	KS 2023.1244
2023-11-13	Eksjö kommun	e-post	KS 2023.1246
2023-11-13	Myndighetsnämnden	e-post	KS 2023.1248
2023-11-14	Svenska kraftnät	e-post	KS 2023.1250
2023-11-16	Region Kronoberg	e-post	KS 2023.1253
2023-11-16	Länsstyrelsen i Jönköpings län	e-post	KS 2023.1257
2023-11-17	Njudung Energi	e-post	KS 2023.1259
2023-11-17	Skogsstyrelsen	e-post	KS 2023.1261
2023-11-18	Svenska kyrkan – Växjö stift prästlönetillgångar	e-post	KS 2023.1263
2023-11-20	E.on	e-post	KS 2023.1272
2023-11-20	Räddningstjänsten i Sävsjö kommun	e-post	KS 2023.1273
2023-11-27	Region Jönköpings län	e-post	KS 2023.1285

Privatpersoner

Datum	Privatperson	Typ av yttrande	Dokument-id
-------	--------------	-----------------	-------------

2023-10-04	Privatperson 1	Webbformulär	KS 2023.1057
2023-10-17	Privatperson 2	Webbformulär	KS 2023.1062
2023-10-17	Privatperson 3	e-post	KS 2023.1063
2023-10-23	Privatperson 4	e-post	KS 2023.1079
2023-11-20	Privatperson 5	Synpunkt Sävsjö	KS 2023.1271